

**Trafikverket Region Mitt**  
**Projektledare Kristina Fahlgren**  
**Box 417**  
**80105 GÄVLE**

**Synpunkter på Förstudie Gång-och cykelväg längs väg 938**  
**Projektnummer 102735**

Väggruppen i Karlsarvet/Västanvik är mycket positiv till att en gång- och cykelväg kommer till stånd. Detta har ett starkt stöd i båda byarna.

Under minst tio år har väggruppen, i olika konstellationer, arbetat med planering av en gång- och cykelväg genom Västanvik och Karlsarvet. Vid flera av mötena har representanter för Vägverket och Leksands kommun deltagit. Det enda alternativet som funnits som ett naturligt alternativ har varit det som gruppen också nu förordar, Mejeriplan, Matsollasgattu, Skolvägen, Nyåkersvägen, Rammelbacken och Mattias väg fram till och parallellt med länsvägen till Iluvägen.

Trafikverkets Förstudie av gång- och cykelvägen fram till Mejeriplan i Västanvik följer i stort sett Trafikgruppens förslag.

Mellan punkterna 7 och 8 lägger Trafikverket gång- och cykelvägen en bit från väg 938. Finns det utrymme, är detta bra.

Vi vill betona att, om möjlighet finns, bör befintlig väg mellan punkterna 6 och 7 samt mellan 8 och 9 breddas. Risker är annars stor att tunga fordon kör upp på gång- och cykelvägen vid möten. Så sker idag.

**Efter att ha tagit del av förstudien vill vi göra följande prioritering:**

Gång- och cykelväg mellan punkterna 14 – 21 dras

- 1. via Mejeriplan, Matsollasgattu, Skolvägen, Nyåkersvägen, Rammelbacken och Mattias väg fram till och parallellt med länsvägen med anslutning till Iluvägen**
- 2. längs den östra sidan av länsvägen**
- 3. enligt Trafikverkets förslag**

**Argument för väggruppens förslag nr 1**

1. Sträckan mellan punkt 14- 18 längs väg 938 är mycket trång och det är svårt att få till en bra lösning.
2. Ungefär samma sträcka i meter (byvägen ca 100 m längre) som utefter länsvägen.
3. Billigare förslag. Byvägen måste dock anpassas till en gång- och cykelväg för att den ska bli säker för oskyddade trafikanter.
4. Nya belysningsstolpar finns redan.
5. Mindre nivåvariationer ger bekvämare cykling och man kommer bort från trafiken.
6. Endast 9 hushåll behöver idag gå mer än 100 m, utefter länsvägen, för att nå en busshållplats medan boende, ca 60 hushåll, väster om kan utnyttja byvägarna för att komma till en busshållplats.
7. Antalet utfarter från östra sidan av vägen är 15 (mellan punkt 14- 21) och boende måste korsa gång- och cykelvägen enligt Trafikverkets förslag. Fem bygator ansluter till länsvägen från västra sidan.
8. Byborna kommer att använda byvägarna oavsett var gång- och cykelvägen dras.
9. Siljansleden gör gärna avvikelser från huvudstråken.
10. Motionscykellopp och tävlingscyklister kommer även i fortsättningen att använda

länsvägen.

### **Argument för väggruppens förslag nr 2**

1. Blir en naturlig fortsättning av gång- cykelvägen från Karlsarvet. Oskyddade trafikanter behöver inte byta sida av vägen.
2. På västra sidan har många lagt ner jordvärme ända ner till tomtgränserna. Detta försvårar möjligheten till breddning av vägen.
3. Mellan punkt 14-16 kan inte vägbanan breddas mot öster. Trafiken kommer för nära husfasaderna. Gång- och cykelväg är att föredra.

### **Argument för väggruppens förslag nr 3**

1. Färre utfarter från den västra sidan än från den östra, dock flera hushåll.

Om inte Väggruppens förslag nr 1 (ev nr 2) går att genomföra är en möjlighet att gång- och cykelvägen anläggs endast fram till Mejerplan. Därifrån använder man även i fortsättningen byvägarna. Viktigt är att det blir en bra lösning vad gäller gång- och cykelväg genom Karlsarvet.

I den fortsatta planeringen önskar väggruppen att ha en nära dialog med Trafikverket för att på ett tidigt stadium diskutera detaljer och lösningar på eventuella problem som kan uppstå.

### **”Väggruppen”**

**utsedd att representera**

**Västanviks och Karlsarvets bya- och skifteslag**

Lennart Allvin  
Sune Lindell  
Rutger Belin  
Lars Borggren  
Olof Tillhagen